

10. listopadu 2016

Požadujeme transparentní jednání o budoucnosti mýta

Vláda vzala 7. listopadu na vědomí, že bude rozšířeno výkonové zpoplatnění silnic v rozsahu 850 – 3 000 km, přesné číslo bude stanoveno na základě následné analýzy. Rozsah zpoplatnění je zcela zásadní pro nákladovost systému. Tam, kde se nejezdí, se ani nic nevybere. Proto dopravce, kteří mýto platí, zajímá, jak experti koaličních stran dospěli k tak neurčitému rozsahu. Jde o tendr za desítky miliard, v minulosti zde bylo mnoho spekulací, proto je takové rozhodnutí bez podkladů zatím nesrozumitelné.

Generální tajemník Sdružení ČESMAD BOHEMIA Vojtěch Hromíř říká: „Proč byly stanoveny hranice rozsahu rozšíření ještě před provedením analýzy? Může se ukázat, že případné rozšíření dává smysl jen na 200 kilometrech silnic I. třídy. Ministerstvo pak nesplní usnesení vlády? Vypadá to tak, že se věnuje větší pozornost možným dodavatelům systému a jejich technologiím než plátcům. Je přece důležitější, aby mýtný systém byl levný, efektivní a uživatelsky přívětivý a je jedno, jestli jej zajistí firma Kapsch, SkyToll nebo někdo jiný, kdo podá nejvýhodnější nabídku. Vláda by měla o budoucnosti mýtného systému jednat transparentně a za účasti odborné veřejnosti, abychom se dočkali co nejvýhodnějšího řešení především z pohledu uživatelů a daňových poplatníků. Proto čekáme, jestli nás k diskuzi o konceptu mýta a jeho rozšiřování ministerstvo dopravy přizve.“

ČESMAD BOHEMIA sdružuje téměř 2 200 českých autodopraců s více než 25 000 vozidly. Jeho členové platí České republice jednu šestinu z celkového objemu mýta, tj. zhruba 1,7 mld. Kč ročně.

Martin Felix

